

全时四驱+实用场景，赛力斯蓝电E5 PLUS四驱版，全能选手？

来源：苏国维 发布时间：2025-11-24 05:02:04

现在新能源车市场越来越火，咱们买插混车也不满足于“能用电”就行，更想要方方面面都舒心的体验。第三代蓝电E5 PLUS(图片|配置|询价)是赛力斯蓝电刚推的新车，靠着电混全时四驱和各种实用场景功能当卖点，把12万级插混SUV的价值标准给更新了。今天咱们重点说说标准续航四驱性能版Ultra——就叫它“四驱版”吧。我从动力、安全、智能配置、车内空间这些方面好好扒一扒，看看它凭11.98万的预售价，咋在同级别里成了个“啥都能干的多面手”。

蓝电E5 PLUS最低售价：9.98万起
图片参数配置询底价
懂车分3.77
懂车实测暂无
车友圈1.5万
车友热议
二手车8.38万起 | 2辆

蓝电E5 PLUS(逛导购)四驱版延续了家族式“风骨美学”设计理念，前脸采用封闭式格栅搭配分体式大灯，配合重力锤造型的车标，既保留了新能源车的科技感，又通过棱角分明的线条传递出硬朗气质。车身尺寸为4760×1865×1710mm，轴距达2785mm，修长的车身比例搭配19英寸铝合金饼式轮毂，视觉效果颇为大气。新增的“静海沙”车身颜色与“可可棕”内饰形成撞色搭配，低调中透着质感。值得关注的是，用户还可选装电动脚踏板与双色车身（如黑银或灰银双色），进一步提升车辆的辨识度与豪华感。

四驱版的核心竞争力在于其搭载的赛力斯超级电混系统，采用P1+P3+P4架构，系统综合功率达270kW，峰值扭矩470N·m，官方百公里加速仅6.4秒，动力表现堪比3.0T燃油车。与同级竞品多采用后驱或适时四驱不同，该车配备全时电四驱系统，前后双电机独立输出，无论高速过弯还是湿滑路面，都能通过扭矩动态分配提升抓地力与稳定性。配合升级的5连杆独立后悬与FSD自适应悬架，车辆在颠簸路段的滤震效果显著提升，同时转向精准度与高速行驶的稳定性也得到优化。实测数据显示，其最小离地间隙与210mm的离去角，赋予了车辆应对复杂路况的能力，如非铺装路面的轻度越野或陡坡攀爬。



四驱版标配地平线J3智能辅助驾驶域控方案，配备22个感知硬件（含5个毫米波雷达、6个摄像头、12个超声波雷达），支持全速自适应巡航、自动变道辅助、APA自动泊车等功能。实际体验中，车辆在高速路段能稳定识别车道线并保持居中，遇到前车减速时制动平顺，夜间识别行人与障碍物的准确率也较高。此外，新增的“拨杆变道”功能简化了变道操作，驾驶员仅需轻拨转向灯拨杆，系统即可自动完成环境检测与车道变换，提升了长途驾驶的便利性。在被动安全方面，四驱版延续了蓝电E5系列的高口碑表现，全车配备7个安全气囊（含侧气帘）、胎压显示与车身稳定系统，同时采用高强度钢占比超60%的笼式车身结构。电池包则通过国轩高科的磷酸铁锂电池与热失控保护技术，配合“电池自燃赔付新车”的终身保障政策，进一步打消用户对电池安全的顾虑。

哈弗H9最低售价：17.49万起最高降价：2.50万图片参数配置询底价懂车分3.95懂车实测空间·性能等车友圈16万车友热议二手车3.88万起 | 224辆

作为一款主打家用的中型SUV，四驱版虽为五座布局，但空间表现依然值得称道。以身高178cm的体验者为例，前排座椅调至最低后头部空间约一拳，后排腿部余量可达两拳，配合40mm厚的仿皮座椅与通风/加热功能，长途乘坐不易疲劳。后备箱标准容积465L，后排座椅放倒后可扩展至1701L，满足露营装备或大件行李的装载需求。值得一提的是，VTOL移动电站功能支持3.3kW对外放电，配合车顶隐藏式投影仪与电磁炉桌（露营包选装），可轻松搭建户外厨房或影音空间，将“轮上三室一厅”的概念融入五座场景。

四驱版搭载高通骁龙8155芯片与15.6英寸中控屏，系统运行流畅度与触控响应速度均属同级上乘。车机内置豆包大模型，支持多轮对话与可见即可说功能，语音控制空调、导航等操作的识别准确率较高。CarPlay与酷狗音乐等生态应用的加入，也提升了日常使用的便利性。13扬声器的杜比全景声系统配合全景天窗，营造出沉浸式的影音体验。若选装价值5000元的15.6英寸后排娱乐屏，后排乘客还可通过独立蓝牙连接手机，实现多屏互联的娱乐场景。



尽管搭载了全时四驱系统，四驱版仍保持了较低的能耗水平。CLTC纯电续航为155km，快充30%-80%电量仅需20分钟，慢充4小时即可满电。在混动模式下，WLTC综合油耗1.35L/100km，综合续航突破1000km，适合日常通勤与周末短途出行。实测中，车辆在城市道路的电驱占比达80%以上，仅在急加速或高速超车时发动机介入，噪音与震动控制较好，兼顾了动力响应与静谧性。

目前四驱版预售价13.98万元，限时换新价低至11.98万元，叠加3.5万元权益礼包后，实际购车成本进一步下探。权益包含1000元定金抵1万元、至高2万元国补、购置税差额100%补贴等，首任车主还可享三电终身质保与终身免费保养。相比同级竞品，四驱版在动力、四驱、配置上的综合优势明显，尤其适合追求性能与场景拓展的年轻家庭用户。这车还有一些细节亮点：品质细节的“隐形加分项”供应商体系：底盘悬挂由荷兰柯尼塞格调校，电池与博世、戴卡轮毂等全球供应商合作，品控对标赛力斯高端车型。人性化设计：手机无线充电功率达50W，前排双Type-C接口支持66W快充；后排隐私玻璃与256色氛围灯提升了私密性与氛围感。场景化适配：标配电动尾门与感应开启功能，雨天取物时无需手动触碰，细节处体现便利性（详情请咨询当地经销商）。



奔驰SL级AMG最低售价：196.98万起最高降价：3.00万图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈1.3万车友热议二手车36.80万起 | 6辆

蓝电E5 PLUS(用车口碑)四驱版，核心就是靠全时电四驱、适配多种场景的实用功能，还有扎实的品控吸引人。它预售 11.98 万元这个价位，动力、车内空间的舒适度还有智能配置，做得都挺均衡，没啥明显短板。不管是平时在城里上下班开，带着家人出门游玩，还是偶尔走点轻度越野的路，这台车的综合能力都能轻松应对。再加上预售阶段的限时福利，还有赛力斯品牌的技术兜底，这款车说不定能在插混 SUV 市场里，成为性价比方面的亮眼车型。要是你买车就图实用、看重品质，那这款四驱版的整体表现，真的值得你多留意留意。

蓝电E5 PLUS最低售价：9.98万起图片参数配置询底价懂车分3.77懂车实测暂无车友圈1.5万车友热议二手车8.38万起 | 2辆

HTML版本： [全时四驱+实用场景，赛力斯蓝电E5 PLUS四驱版，全能选手？](#)